

Fiche produit

Ralentisseur monobloc pour voirie



Description complète

Le ralentisseur monobloc est fabriqué en caoutchouc vulcanisé et il est équipé de réflecteurs jaune pour une meilleure réflexion dans la nuit et pour une durabilité maximale. Son poids plus léger facilite son installation et sa manutention. Le ralentisseur monobloc résiste aux rayons UV, moisissures, aux tâches d'huile ainsi qu'aux variations extrêmes de température. (Eviter le contact prolonger aux hydrocarbures)

Disponible en deux versions:

- Véhicules légers (ralentisseur à 30 km/h): largeur 183 cm, profondeur 30,5 cm, hauteur 5,7 cm. Poids 25 kg. Embouts en sus de 25 cm de large et 2,5 kg.
- Poids lourds (ralentisseur à 15 km/h): largeur 183 cm, profondeur 30 cm, hauteur 7,5 cm. Poids 40 kg. Embouts en sus de 25 cm de large et 6 kg.

Le ralentisseur monobloc est livré avec quatre fixations pour enrobé.